A photograph of a car's interior. A woman with blonde hair, wearing a black long-sleeved top and blue jeans, is sitting in the driver's seat. She is looking towards the right side of the car. The car has black leather seats with red stitching. The dashboard and steering wheel are visible. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

LOW VOC BONDING AND LAMINATION INSIDE CARS

德莎胶带为汽车行业提供的低VOC内饰粘接解决方案

提升 车内 空气质量

1. 车门
2. 顶棚系统
3. 座椅
4. 驾驶舱
5. 内饰件
6. 行李箱
7. 地板
8. 音响
9. 安全系统



德莎胶带在内饰粘接应用的竞争力

德莎是全球领先的自粘性产品供应商，是汽车内饰市场的可靠合作伙伴并对内饰粘接具有丰富的知识和深入的了解。

创新的LSE低表面能材料和可再生材料的粘接应用必须要符合政府设定的低VOC标准。

德莎胶带特别适用于贴附塑料部件的难浸润部位。胶带可实现部件边缘的可靠固定，降低翘边的风险，尤其是存在永久低负载的部件。







德莎胶带可实现轻负载、坚硬、粗糙部件水平或垂直位置的快速安全固定。

您的需求对应...
















我们的产品

应用要求		德莎内饰粘接的产品	
材料	表面	胶带特点	胶带优势
<ul style="list-style-type: none"> • 塑料 • 复合材料 • 金属 • 天然布料 • 人造布料 • 针织面料 • 再生材料 	<ul style="list-style-type: none"> • LSE 低表面能或极性 • 平滑或粗糙 • 平整或不平整 • 涂层或彩色 	<ul style="list-style-type: none"> • 胶粘剂配方 • 基材体系 • 胶带厚度 	<ul style="list-style-type: none"> • 低VOC • 服帖性 • 模切性 • 返工性 • 抗翘边 • 耐温

满足不同要求的主要产品

服帖性	模切性	抗拉伸性	复合效率	基材	产品
●●●●	●●	●●●	●●●	网格 	66022
					66013
					66007
					75013
					75007
●●●●	●	●	●	无基材 	52110
					52105
					4985
●●●	●●●●	●●●	●●●	无纺布 	4914
					4962
					51571
					52215
					68646
					4987
					68625
					4959
					4943 (EUR/US) 68614 (CN)
					52210
●	●●●●	●●●●	●●●●	薄膜 	4970
					51970
					4965
					51966
					4967
					4928
●●	●●●	●●●	●●●	布基 	4954
					4964
					4934
●●●	●●●	●	●●	泡棉 	62508
					62906

■ 胶粘剂
 ■ 基材
 ●●●● 优异
 ●●● 很好
 ●● 良好
 ● 一般

产品	种类	厚度	胶粘剂	粗糙表面的即时粘接力	极性塑料 (ABS) 剥离力	非极性塑料 (PP) 剥离力
66022	 ULTRA LOW VOC	220 	水性丙烯酸	••••	••••	••••
66013	 ULTRA LOW VOC	130 	水性丙烯酸	••••	••••	•••
66007	 ULTRA LOW VOC	75 	水性丙烯酸	••••	••••	••
75013	 LOW VOC	130 	改性丙烯酸	••••	••••	••
75007	 LOW VOC	75 	改性丙烯酸	••••	•••	•
52110	 ULTRA LOW VOC	100 	改性丙烯酸	•••	•••	••
52105	 ULTRA LOW VOC	50 	改性丙烯酸	•••	•••	•
4985		50 	改性丙烯酸	•••	••	•
4914	 LOW VOC	250 	改性丙烯酸	•••	••	••
4962	 LOW VOC	160 	改性丙烯酸	•••	••••	•••
51571		160 	合成橡胶	•••	••••	••••
52215	 ULTRA LOW VOC	150 	改性丙烯酸	•••	•••	••
68646		140 	改性丙烯酸	•••	•••	••
4987		125 	改性丙烯酸	••	•••	••
68625		120 	改性丙烯酸	•••	•••	••
4959	 LOW VOC	100 	改性丙烯酸	••	••	••
4943 (EUR/US) 68614 (CN)		100 	改性丙烯酸	••	••	••
52210	 ULTRA LOW VOC	100 	改性丙烯酸	•••	•••	••
4970	 LOW VOC	225 	改性丙烯酸	•••	••••	•••
51970	 LOW VOC	220 	改性丙烯酸	•••	••••	•••
4965	 LOW VOC	205 	改性丙烯酸	••	•••	•••
51966	 LOW VOC	200 	改性丙烯酸	•••	•••	•••
4967	 LOW VOC	160 	改性丙烯酸	••	•••	••
4928		125 	改性丙烯酸	•••	•••	••
4954		430 	天然橡胶	••••	••	••
4964		390 	天然橡胶	••••	••	•••
4934		200 	合成橡胶	••••	•••	••••
62508		800 	改性丙烯酸	••	•••	•
62906		600 	改性丙烯酸	••	••	••

经过严格的质量检验程序生产出的德莎胶带，时时刻刻都在实际生产中验证着它的出色品质。这里所提供的所有信息和建议都是根据我们的经验和知识而尽力提供的，但是我们不对此提供任何明示或是暗示的保证，包括（但不局限于）对某一特殊应用场合的适用性或销售性的暗示保证。因此，客户有责任自己决定我们的产品是否适应其应用方式和特殊的应用场合。如果有任何疑问，我们专业的工程师很乐意为您提供建议、帮助和支持。

低 VOC – 对客户和环境的责任和承诺

我们明确的遵循“低排放”策略来满足全球低VOC标准的需求，为了实现更好的车内空气质量。

整车厂提出了明确的排放标准来满足政府的严苛法规。我们胶带产品的特殊设计符合排放限值。

低排放



无雾化	德莎内饰产品满足整车对雾化的排放限值。 测试方法：DIN 75201 光度测定 (+100°C [%]) ✓	重量测定 (+100°C [mg]) ✓
-----	--	----------------------



德莎低VOC胶带不含有任何中国国标和日本卫生、劳工及福利部规定的车内空气车辆的禁止物质。

测试方法：
VDA 278

OEM 低VOC的要求主要集中在禁止物质的含量。

材料	我们低VOC产品的VOC含量 (µg/g)*	OEM 标准
苯	低于限值	通过 ✓
甲苯	低于限值	通过 ✓
二甲苯 (o-, m-, p-)	低于限值	通过 ✓
乙苯	低于限值	通过 ✓
苯乙烯	低于限值	通过 ✓
甲醛	低于限值	通过 ✓
乙醛	低于限值	通过 ✓
丙烯醛	低于限值	通过 ✓

* 依据全球汽车申报物质单的材料限值



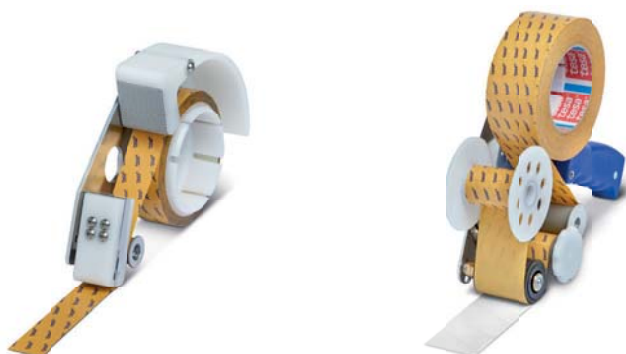
为了满足客户的低VOC要求，德莎提供独家产品系列。我们超低VOC产品组合在VOC总含量上更胜一筹。

低VOC的数据是由认证的第三方实验室提供，可认为是具有代表性的。详细信息，请供参考各个主机厂的具体要求。

德莎系统的胶带解决方案

我们提供技术咨询和支持服务：

- 选择最优的胶带和胶带应用工具
- 实行最有效的工艺流程 - 清洁、快速、安全
- 根据整车及其供应商的需求进行测试





德莎的管理体系经过认证符合ISO 9001, ISO/TS 16949, 和 ISO 14001标准。
德莎提供给汽车客户的所有产品都被列入国际原材料数据系统 (IMDS)。